

Voyage Amilcar au-dessus des Alpes victoriennes, 1928 par Sallie Muirden

Il y a près de 100 ans, le jeune automobiliste victorien Charles Hall a fait un tour en voiture à travers les Alpes victoriennes dans une Amilcar avec quelques amis. Il a pris des photos tout au long de son parcours et, plus de cinquante ans plus tard, a fait don de l'ensemble de onze images au RHSV, où elles fournissent un témoignage unique des débuts de l'automobile, de la région alpine en été et des conditions de conduite difficiles et de camping primitives endurées. Nous ne savons pas avec certitude (à moins que de plus amples informations ne soient révélées) qui était Charles Hall, quel âge il avait, s'il possédait l'Amilcar qu'il conduisait ou s'il y avait un deuxième véhicule sur la tournée. Cependant, nous disposons de ces photographies remarquables qui retracent pour la postérité les aventures de Charles Hall et le paysage alpin victorien.



Rafrâchir!

Charles Hall s'arrête pour souffler sur une route non nivelée du mont Hotham. Notez le costume de conduite automobile traditionnel des années 1920 porté par Hall : une casquette de conduite avec des cache-oreilles, des lunettes et un pantalon rentré dans de longues bottes en cuir.

Sur ces photographies, l'Amilcar conduite par Charles Hall est un modèle CS de 1924 avec une roue de secours placée plus en avant sur la voiture que dans le modèle précédent. Le CS était le deuxième modèle produit par les constructeurs français Joseph Lamy et Emil Akar. Conçue comme une voiture de sport légère, l'Amilcar a remporté de nombreux records de course et de distance en son temps, ici et à l'étranger. Les critiques automobiles australiens ont trouvé le véhicule : « remarquablement fiable » et conçu pour « le plus dur qui puisse être infligé sur les routes australiennes ». C'était une importation populaire dans les années 1920, expédiée ici en pièces détachées et réassemblée par les concessionnaires australiens. Les modèles de base pouvaient être achetés pour environ trois cents livres et la voiture a gagné le surnom de « Bugatti du pauvre ».



Problèmes de pneus

Heck McGregor, le cousin de Charles Hall, change un pneu crevé dans un buisson densément boisé sur une route du mont Hotham. Il ne fait aucun doute que de nombreuses crevaisons se sont produites au cours de ce voyage. Le paysage sec et amadou suggère que la saison est l'été. Le mont Hotham est toujours recouvert de neige en hiver et peut être très humide au printemps.



Pont sur la rivière Mitta Mitta

Charles Hall conduisant l'Amilcar sur un pont en bois à poutres multiples sur Omeo Valley Road. Le pont est très probablement le célèbre pont victorien Hinnomunjie qui a ouvert ses portes en 1910 et qui reste aujourd'hui au même endroit, avec des modifications.



Camping au bord de la rivière Mitta Mitta.

L'Amilcar repose en plus d'une petite tente. Les serviettes sont suspendues au faîtage improvisé de la tente. Un jeune homme (sans nom, et non Charles Hall) est assis sur une pierre ou un morceau de bois devant une cheminée et boit dans une tasse, peut-être une tasse de thé.



Lavage dans la rivière Mitta Mitta

Charles Hall, partiellement déshabillé, se lave dans une partie peu profonde de la rivière. La rivière Mitta Mitta coule au nord-est du mont Hotham et est un affluent direct de la rivière Murray dans le bassin Murray-Darling et dans le district alpin de Victoria. Le nom Mitta Mitta dérive du mot aborigène midamodoenga, signifiant roseaux appelés modunga.